



## **HISTORIA SOBRE EL REMO EN LAS ESCUELAS TECNICAS RAGGIO**

Las Escuelas Técnicas Raggio son la única de gestión estatal en mantener la actividad de remo en el país, logró tres campeonatos nacionales y tres subcampeonatos cumpliendo ya más de ochenta años en la actividad.

Su equipo escolar cuenta a través de su historia en los intercolegiales, con el récord de triunfos en embarcaciones de 8.

**Esta escuela conto con uno de los 4 equipos más grandes de la historia en la categoría intercolegiales. Además de sus resultados y trayectoria, tuvo entre sus entrenadores a el maestro DEMIDDI (Medalla de Plata en Múnich 72) y los remeros del Raggio a su cargo, lograron llegar a las más altas categorías del deporte.**

### **LOS COMIENZOS**

El deporte comenzó a fomentarse a partir del Sr. Prof. Eduardo Madero quien fue es y sera, sin lugar a duda, uno de los máximos referentes de la institución, por su larga trayectoria en la misma.

Uno de sus logros fue la creación de la Escuela de Remo, su gusto por este deporte se debía a que su familia fue fundadora de uno de los clubes tradicionales de Tigre, el Buenos Aires Rowing Club. Allí aprendió sobre este deporte y también entendió la importancia de trasladar esa experiencia a todos los alumnos de las escuelas, sin importar su origen social.

El Profesor Madero comienza la actividad a principios de la década del 40 con un grupo pequeño de alumnos que salían a entrenar en el fondo del **antiguo campo de deportes el cual llegaba hasta el Río de la Plata**. Luego los fines de semana iban hasta Tigre y hacían la parte náutica en el Buenos Aires Rowing Club. Luego pasaron a realizarla todos los días en dicho club.

Los entrenamientos eran durísimos y los alumnos que elegían este deporte debían hacer grandes sacrificios para mantenerse. Un día común de actividad comenzaba a las 7 a.m. sin excepción en la rampa del club, lo que implicaba que muchos debían levantarse a las 5 para llegar a tiempo y terminar la agotadora jornada a las 10, luego ir al colegio en el viejo ferrocarril Central Argentino, y pasar toda la carga horaria del colegio, que podía terminar muy tarde, y luego volver a su casa para repetir nuevamente la rutina al otro día, tanto en invierno como en el verano.



## LOS INTERCOLEGIALES

Las competencias de nivel intercolegiales comenzaron a realizarse en el año 1939 y las Escuelas Municipales de Artes y Oficios Raggio comienzan a participar en forma oficial en el año 1944, su remera era color blanco, puños azules y una gran R roja en el pecho.

Su debut ocurre contra el equipo más fuerte del momento que era el de la Escuela Otto Krausse, ésta había ganado los últimos cuatro campeonatos nacionales. Así se constituyó en el gran clásico hasta 1950.

En 1944 aparece un bote de ocho, sería el primero de los grandes botes que ganaron la tradicional prueba, los que estaban en esa tripulación eran GIGAGLIA, PASTORINO, ORIOV, SCHIPULL, los hermanos BATTAGLIA, J KAHNERT, R MOMIROV, timoneado por P CORTELAZZI y le dieron al Raggio su primera gran alegría.

Las intercolegiales organizadas por la entonces Dirección General de Educación Física del Ministerio de Justicia e Instrucción Pública eran nacionales venían colegios del interior como Mendoza, Córdoba, Corrientes etc. y había 2 días de pruebas clasificatorias, y uno de las finales, por lo general se realizaba en la época del inicio de la primavera y la convocatoria para la última jornada era enorme se calculaba que entre 15.000 20.000 personas vieron pasar a los equipos en la mejor época de los intercolegiales, el lugar elegido para realizar las carreras era sobre el río Lujan y duraban casi todo el día, las barras de los distintos colegios alentaban con todo elemento ruidoso disponible.

Estas competencias eran tan importantes que eran cubiertas por los principales matutinos de la época crítica, La prensa, Noticias Gráficas, La Razón, y la prestigiosa revista de deportes El Gráfico que envió a su corresponsal que era Banda Bow el seudónimo de un remero del Buenos Aires y que era muy amigo del Prof. Madero.

## AÑO 1945 SUB CAMPEONES

En 1945 el Raggio sale Subcampeón detrás del imbatible Otto Krausse, aunque el Raggio le volvió a ganar con el bote de 8 en el cierre de la competencia.

El enviado del Gráfico escribía la actuación de los botes del Raggio de esta manera: “Se corrió a continuación el cuatro cadete para el que se habían inscripto quince tripulaciones Se sumo el Colegio alemán incorporado Burmeister y fue ganador de PROYECTO ESCUELA MUNICIPAL DE REMO RAGGIO Página 25 las series anteriores, ratifico su triunfo imponiéndose al Krausse y al Raggio. Por segunda vez el Raggio gana en la última prueba reservada al 8 cadete, intervinieron en la misma las escuelas: Nacional Buenos Aires, Raggio y Otto Krausse Los primeros 200 metros fueron pasados en forma pareja por los tres competidores pero a partir de esa distancia se queda Buenos Aires, La prendida entre el Raggio y Krausse se hizo violenta, quebrando el Raggio la resistencia del Krausse al salir de la curva, Medio largo fue la diferencia a favor de las Raggio que formo ERNESTO KOCKER, ULRICO MARTISCH, ARMANDO LIZZI, LUIS BISSONI, ALFREDO PASTORINO, NELSO GIGLAGIA, JUAN KAHNERT, ENRIQUE SCHIPULL Y PEDRO CORTELEZZI al timón.



**PUNTUACION FINAL:**

**OTTO KAUSSE 27-**

**RAGGIO 16-**

**BURMEISTER 12 –**

**COLEGIO BUENOS AIRES 11**

**SUBCAMPEONES 46/49**

En el año 1946 Escuelas Raggio sale nuevamente Subcampeón detrás de la Escuela Otto Krausse siendo casi imposible ganarle. En el año 1947 no se presenta por razones internas En el año 1949 nuevamente Sub campeones detrás del Krausse.

**PUNTUACION FINAL:**

**KRAUSSE 104 –**

**RAGGIO 88 –**

**ESC COMERCIO DE S. ISIDRO 78 –**

**COLEGIO DE COMERCIO DE San Nicolás 68 –**

**NICOLAS AVELLANEDA 33 –**

**BURMEISTER 26-**

En esta competencia tuvo una destacada actuación el doble par de ORALNDO GIGAGLIA y JUVENCIO VALY.

**AÑO 1950 CAYO UN INVICTO**

En este año cae el invicto Krausse ganando la ESCUELA DE COMERCIO DE SAN ISIDRO. El Raggio no tuvo una buena participación.

Desde ese año el Kausse nunca pudo levantarse desapareciendo en pocos años de las competencias oficiales.

**1951 CAMPEONES, POR FIN**

Luego de varios años de esfuerzo se lograba el ansiado título, y en las crónicas se leía: “En el 12ª Campeonato Intercolegial de remo, disputado el domingo en aguas del río Lujan resultado ganador del premio conjunto, el equipo de las ESCUELAS RAGGIO cuyos integrantes se



presentaron en magníficas condiciones de preparación, a la vez que demostraron evidente adelanto de conocimientos técnicos y alcanzaron una clasificación que persiguieron durante años. El trabajo paciente de Eduardo Madero, profesor de dicho establecimiento encontró al cabo de varias temporadas, la compensación justa a su labor en la que puso siempre sus mejores afanes". Y sigue la crónica de la época:

“Las anteriores presentaciones del Raggio la habían conferido como máxima satisfacción, el logro del puesto escolta del conjunto del Otto Krausse, hasta que el domingo inscribe por primera vez su nombre en lo más alto de la competencia, merced, vuelvo a insistir al brillante trabajo de Madero quien, a pesar de los reveses, en ningún momento bajo los brazos y muy por el contrario, pues puso mucho más ahínco para que sus dirigidos alcanzasen los resultados de hoy.”

De las carreras del programa la mejor demostración de calidad estuvo nuevamente a cargo del ocho del Raggio, que venció en la última prueba de la tarde. Muy bien remado se colocó al frente apenas impartida la orden de largada y mediante una acción conjunta muy armoniosa fue aumentando la ventaja, al pasar en el disco la ventaja era largo y medio al segundo, el Colegio Nacional Buenos Aires. El equipo fue recibido en las Escuelas con festejos y felicitaciones del cuerpo directivo y docente.

El equipo estaba formado entre otros por EUGENIO FLIS, MARIO FRICK, ALFREDO FONT, ARMANDO SALINAS, RAUL CONTRERAS, ORLANDO MINA, ALFREDO COBRE, VICTOR MONARDEZ Y ALEJO ROMPANI, los cuales fueron la columna vertebral del equipo durante varios años.

## **1952 CAMPEONES**

Nuevamente este año el Raggio repite el campeonato del año anterior.

La lluvia y el frío del domingo restaron público a la 13ª Competencia Intercolegial de Remo, pero, aunque si bien fue poca gente el entusiasmo de esta, resultó tan emotivo como la primera vez.

A través del extenso programa compuesto por quince carreras se vio en general un buen remo. Una de las carreras más lúcidas fue la de single que Alfredo Font del Raggio quien ganó con la última remada una prueba impresionante.

### **LA PUNTUACION FINAL:**

**RAGGIO 109 –**

**ESC NORMAL DE SAN FERNANDO 81 –**

**COLEGIO NACIONAL DE SAN NICOLAS 76 –**

**INSTITUTO MARTIN Y OMAR 68 –**

**BURSMATER 40–**



En 1953 y 1954 gana el Artigas de San Fernando sus campeonatos, luego este equipo lo repetiría varias veces durante los próximos 15 años.

1955 y 1956 no se disputa por razones políticas nacionales. Los intercolegiales vuelven recién para el 1957, aunque alicaídos y lo gana el colegio Santa Isabel.

### **1959 CAMPEONES NUEVAMENTE**

El Raggio logra su tercer título nacional y la despedida de Madero al frente del equipo.

### **LA DECADA DEL 60 “LA DEL FLACO”**

En 1960 toma la actividad el profesor del taller de Mecánica Dramisino, quién fuera remero del equipo mucho tiempo.

Durante estos años los entrenamientos se realizaban en el Club Regatas la Marina, aunque no pudimos ganar ningún campeonato en los intercolegiales. Las tripulaciones de los botes especialmente de los 8, realizaban excelentes performances manteniendo el respeto ganado en otras épocas. Algunos remeros de esa época que se recuerdan n BABA, CASTILLO, FASSON, FRASSON, DENARDIS, MASCARELLO, TAGIAPIETRI, BOETTI, BATTIATO, CONSOLE entre otros.

En 1969 ocurren dos hechos muy duros para la actividad, primero víctima de una larga enfermedad muere quien fomenta la actividad EDUARDO MADERO, dejando un gran vacío en toda la Escuela, que tardo mucho tiempo en llenarse, y también luego de años conduciendo los destinos del equipo, y ante de varios injustificados desaires de gente allegada al colegio Dramisino deja su conducción para siempre. Desde ese momento el remo y la Escuela comienzan a transitar juntos un declive sustancial.

### **1970 / 1983 EL ABANDONO**

Durante estos 13 años la actividad prácticamente desapareció, si no fuera por algunos memoriosos que recordaban los viejos tiempos, sentados en el comedor de la querida escuela tomando algún café en un corto recreo y prometiéndose un regreso que nunca terminaba de concretarse, excepto en algún intento individual sin mucho apoyo, del profesor del Taller de Electrotecnia Cerolini allá a finales de los 70´.

Los trofeos y galardones ganados desaparecieron en la interminable niebla del desinterés por la historia, algo que lamentablemente siguió pasando por muchos años más.

Lo más destacado en esta época fue que DEMIDDI “EL GRAN MAESTRO” pudo entrenar a un pequeño grupo de alumnos en el Club Regatas la Marina y mantener viva la tradición remera del Raggio.



## **1983/1990 EL RENACIMIENTO**

En el año 83 una ex alumna pensó en reactivar la actividad y realiza un convenio con el Nahuel Rowing Club y su conocido entrenador, el Viejo CREMER quien era extremadamente exigente con sus discípulos de tal manera que de cada 20 alumnos que se presentaban solamente 2 pasaban la etapa de los meses de entrenamiento en tierra que constaban de largas horas de trote, interminables sesiones de remómetro, difíciles ejercicios de fuerza, para que puedan comenzar a remar en un bote de paseo y recibir las primeras nociones de cómo era un bote y después de mucho tiempo y con suerte llegaban a competir, esto tenía sus ventajas y desventajas.

Las ventajas eran que los remeros que competían casi seguro ganaban, pero como eran pocos nunca se podía aspirar a ganar el campeonato porque no teníamos muchos botes en el agua.

Durante los años 1984 y 1985 no hubo campeonatos intercolegiales, recién en 1986 el Raggio compite con muy pocos botes entre los remeros se encontraba Marcelo Barros. En el 87 ingresan al equipo dos personas que serían la columna del equipo en los años venideros Fernando Martínez y Esteban Zaiat.

En 1989 ingresa como colaborador el profesor Fernando Piaggi quién aportaría sus ideas y esfuerzo para mantener la actividad, pero en 1991 y ante la apatía de las autoridades y las diferentes dificultades para el sostenimiento económico del equipo, comienza a decaer la actividad.

En 1994 y ante la insistencia de Marcelo Barros y Fernando Piaggi se presenta un remero en la competencia de ese año quien gana su serie. Esa fue la última presentación en los intercolegiales, pues se suspenden las competencias tiempo después.

Motivados por el triunfo, en 1995 Fernando Piaggi, realiza un convenio con el Nahuel Rowing Club, pero ya sin el viejo Cremer como entrenador y los alumnos del Raggio vuelven al agua. En 1996 por razones internas el colegio para a entrenar en el ROWING CLUB ARGENTINO.

En 1997 se suspende la actividad porque la escuela es intervenida por orden de la secretaria de Educación.

## **NUEVO SIGLO Y AUN ESTAMOS**

En el 2000 se vuelve a la actividad con Fernando Piaggi y Fernando Martínez, como conductores y su nuevo entrenador Federico Querin. En ese momento se decidió, a pesar de las desventajas competitivas, que el equipo se presentara en la categoría promocional para competir entre los clubes más importantes. Ya no había Intercolegiales, desde hace varios años atrás. Esto constituía un gran salto para la Escuela porque la enfrentaba a clubes de larga tradición de remo de alta competencia.



Con el apoyo del director del Colegio, José Luis Rossi y de la Cooperadora escolar, se llevó a cabo el proyecto.

El día del debut en esa categoría, fue el 16 de noviembre de 2000, en la ciudad de Campana, en donde la Comisión de Regatas Internacional de Tigre, anunció por los parlantes: “Demos la bienvenida a las históricas Escuelas Técnicas Raggio en su regreso a las competencias”. Y un aplauso cerrado emocionó a los competidores. Parte del equipo que participo fueron los alumnos INVERNIZZI RODRIGO, PABLO TALABERA, JORGE SEMERDJIAN, VILLALBA CRISTIAN, los cuales tuvieron una destacada actuación.

**El 3 de diciembre en Pilar tres alumnas Agustina Manna, Romina Nahmad y Desiree Lenz, marcaban otro hito en el remo de las escuelas, ya que fueron las primeras mujeres que competían en una regata para el colegio en sus más de 50 años.**

En el 2001 el equipo siguió creciendo, participando en casi todas las regatas promocionales de ese año en lugares como Rosario, Santa Fe, Campana, Pilar, San Nicolás y Villa Constitución, manteniendo los colores de su camiseta roja, blanca y azul, siempre dando pelea, como lo dice su larga tradición.

En una acción incomprensible, la dirección del colegio decide suspender la actividad sin ninguna razón en el año 2003.

## **DESPUES DE LA OSCURIDAD BRILLO LA GLORIA**

En el 2011, a través de la gestión de Fernando Piaggi, se retoma la práctica de remo con la colaboración de dos exalumnos y también exmiembros del equipo de remo, Gonzalo Danese y Lucas Ravina en las instalaciones del Nahuel Rowing Club. Con un pequeño grupo de estudiantes. Ellos dos supieron, con gran esfuerzo, conformar un grupo de remeros excelentes, recreando el espíritu aguerrido y humilde del las Raggio.

A fines de ese mismo año ese pequeño grupo, creció y dado que en ese entonces el Nahuel Rowing Club contaba con su equipo oficial, un equipo promocional y también remaba desde ese lugar la escuela municipal de remo. Se tomó la decisión de continuar el siguiente año en otro sitio.

Año 2012 los alumnos continúan la actividad desde las instalaciones del Club Regatas América. Ese año el Raggio incorporo a un nuevo entrenador Martin Carozzo. Ya en C.R.A. a los estudiantes les llevo un tiempo mayor del estimado el poder volver a remar. Pasando prácticamente medio año haciendo puro entrenamiento físico en tierra. Eso no desanimo al grupo, sino que lo tomaron como una oportunidad de poder prepararse mejor para cuando el momento llegara.

Fue acertada la paciencia y el esfuerzo, ya que volvieron a remar y lograron ganar muchas medallas y coronándose, bajo los colores del Club Regatas América, pero con los del Raggio en el corazón, campeones en reiteradas oportunidades a lo largo de todo ese año en la modalidad de Remo de Travesía.



Ese mismo año se realiza una regata organizada entre la A.A.R.A. y la Federación Metropolitana de Remo invitando a las Escuelas Raggio a participar de una regata Intercolegial en donde se disputó una Copa que se nombró “RAGGIO” en conmemoración a los 60 años de la escuela en el deporte. Dicha copa fue ganada por los chicos del Equipo de Remo de las Escuelas, ya vistiendo los colores del colegio en la prueba del cuádruple hombres. El bote fue remado por los alumnos CORIGLIANO SANTIAGO, RODRIGUEZ MARTIN, ROMIO EMILIANO y PAERNIO JUAN. Esto último coronó un año que culminó con el fin de la práctica en las instalaciones del C.R.A. Club que obsequió a la escuela un single de fibra para exponer en el museo del colegio. Siento aun mayor la gratitud hacia esa institución por tal presente.

### **2013/2014 HITO MEMORABLE**

Ante la gran demostración del equipo de remo de la escuela en la temporada anterior Maria Julia Garisoain propone que el equipo de remo de la escuela continuara practicando desde las instalaciones del Club A.M.Z.S.E. y se presentó un proyecto para tener una escuela dependiente de C.A.B.A. en los parques de Palermo.

En ese periodo se incorporó como entrenador a Hernando Javier Chamorro quien contó con la ya colaboración de Gonzalo Danese, Lucas Ravina y Martin Carozzo durante sus primeros meses de este periodo hasta su desvinculación pasado unos meses.

Ese año el Raggio obtuvo, para su uso y cuidado, la emblemática embarcación 8+ Shell, también un doble, un cuatro sin y por un breve periodo, un single. Cada embarcación con su respectivo equipamiento (remos y carros). Todos botes del G.C.A.B.A. que fueron comprados para los juegos EDESUR 2006.

Chamorro brindó un gran potencial en lo técnico y supo comprender como transmitir la mística del deporte a los remeros, algunos ya con una base sólida de los entrenadores que lo antecedieron y así se logró lo que luego fue la mejor etapa deportiva del colegio.

El 14 de julio en la pista nacional de remo se dio un día histórico. La escuela no solo presentó a sus remeros en la prueba de +8. Sino que lograron imponerse ante el histórico Tigre Boat Club, de forma espectacular. Ese día lleno de emociones, se cumplieron por demasía cualquier tipo de expectativa al respecto. Fue HISTORICO lo que se pudo lograr.

Los alumnos que conformaron esa tripulación que ganó luego de décadas fueron: Corigliano Santiago (8), Rodriguez Martin (7), Ayala Mariano (6), Alarcon Lucio (5), Destribats Lautaro (4), Paernio Juan (3), Flenche Valentin (2) Shannon Abel (1) Martin Garcia (Timonel).

El 25 de agosto en una mañana gélida en la pista nacional de remo de Tigre se realiza la regata promocional del Club de Remo Teutonia. Con un marco espectacular, la participación de los mejores clubes de la Argentina, inclusive clubes de países vecinos entre los que se encontraban El Campana Boat Club, el Club Nautico Mar Del Plata, Club San Fernando, Club de Regatas de Lima (Peru), Club de remo Carmelo (Uruguay), juntamente con los clubes más tradicionales de Tigre.





El equipo de las escuelas, con gran participación de padres y alumnos no remeros, se hicieron presentes a pesar de las inclemencias del tiempo, iban a ser testigos de eventos que marcarían la historia de nuestro equipo.

Al iniciar el evento, se procede con la ceremonia donde se izan las banderas de los clubes. Nuestra bandera ondeo por primera vez en los mástiles oficiales de la competencia, lo que llevo que muchos no pudieron contener la emoción , y la comisión de regatas internacional de tigre realiza un reconocimiento por nuestra historia. Una alegría inesperada.

Al comenzar las regatas nuestros remeros estrenan su vestimenta. Un verdadero lujo, comprado con mucho esfuerzo. La primera victoria deportiva estuvo en manos de la remera estrella VANINA CESARIO ganando su serie e imponiéndose ante quien quedara segunda, la representante del club lima de Perú, las competencias iban pasando con buenas actuaciones de nuestros remeros, pero todos esperaban la gran carrera de los ocho.

Al atardecer, bajaba la temperatura, pero aumentaba la ansiedad. Un llamado hizo que los corazones ya agitados apuren más sus palpitaciones, los 8 al agua, saludos, abrazos arenga final con palabras llenas de emoción, nuestros chicos con caras de concentración y nerviosismo suben a la embarcación y salen en busca de la historia, gente se aproxima a la orilla, se ve que los botes se ubican y ahí en pocos instantes comienza la contienda. Nos enfrentábamos a los mejores del país y en especial al Club Náutico Mar del Plata invicto ganador de los últimos años.

Carrera cerrada hasta la mitad de la distancia, y empujados por un espíritu de leyenda que parecía haber esperado hasta ese instante preciso, nuestros representantes fueron imbatibles en sus últimos metros, donde el bote voló por el río hasta llegar a la meta. GANO EL RAGGIO emoción, alegría, llanto.

La copa puesta en juego por el club anfitrión, fue nuestra, después de 60 años una copa quedaría en nuestras vitrinas, atrás el desconcierto de los más grandes clubes ante este pequeño equipo de una gran escuela y dos promesas cumplidas, la del sr Piaggi a empezar su gestión hace más de 12 años que antes de su ida iba a ver al 8 navegar (muchos espticos y mediocres se le rieron) y la de Chamorro que la hizo al mismo Piaggi en el Hall del colegio. Le prometió no solo un ocho navegando, sino uno ganador. Ese día con un manto de gloria hizo sellar ambas deudas contraídas. La tripulación:

ABEL SHANNON; GONZALO TORREIRA; VALENTIN FLENCHÉ; LAUTARO DESTRIAT; LUCIO ALARCON; MARANO AYALA; MARTIN RODRIGUEZ; SANTIAGO CORIGLIANO y timonel MARTIN GARCIA. Entrenador CHAMARRO nombres para la recordar siempre

Fue así como la escuela no solo presento a sus remeros en la prueba de +8. Sino que lograron imponerse ante los tradicionales clubes de remo en reiteradas ocasiones a nivel promocional y sorprendiendo el nivel de alumnos de una escuela técnica dependiente de la Ciudad. Otro hito fue el hecho de lograr conformar un equipo de 48 alumnos, siendo uno de los equipos más numerosos en su historia.



Durante la segunda temporada (2014) se sumó como entrenador para trabajar junto con Chamorro a Pablo Aguirre, quien en aquel momento formaba parte de la selección nacional.

En ese año el equipo corre por primera vez, dentro el programa del campeonato argentino en Tigre (en nivel promocional). En donde el cuádruple supo imponerse y ser victorioso siendo la primera vez que una escuela gana una regata dentro del programa del campeonato argentino. La leyenda del 8 continuó acrecentándose, pues luego de una carrera muy cerrada sale segundo. El presidente de la A.A.R.A. el sr Walter Naneder felicita y le comunica al sr Piaggi, coordinador del dto. de remo. que se nombra a la escuela miembro clase A de la A.A.R.A. lo que hizo a las Escuelas Raggio, la primera escuela secundaria que llego a ese privilegio. Siendo el cuádruple quien le da al Raggio su primera victoria dentro del campeonato Argentino. Cabe destacar a su tripulación. Los alumnos: 1 Valentin flenche, 2 Lucio Alarcon, 3 Martin Rodriguez, 4 Mariano Ayala. 1° Raggio 2° Club Villa Constitución 3° Escuela Tupac 4° Parana Rowing Club.

En el 8+ Flenche Valentin, Lucio alarcon, Mariano Ayala, Martin rodriguez, Matias Escalante, Lautaro Zanoletti, Ricardo wolfart, Juan Pablo Klymczuk Timonel Martin Garcia 1° Club Mendoza de Regatas 2° Raggio 3° Club San Fernando 4° Club Náutico Mar del Plata

Año 2015/2016 Se produce la salida del Club A.M.Z.S.E. con la partida de Chamorro a la selección nacional, ya que además de su ya anterior trayectoria como entrenador, lo termino de posicionar el trabajo desplegado con Escuelas Raggio en su periodo.

Remo Raggio quedo sin entrenador y sin lugar. Se presento un proyecto para concretar la creación de un taller náutico pero no se consolido. Algunos remeros deciden continuar pasándose a clubes y otros continuaron entrenando en grupos a pesar del destino incierto, pero con la convicción de que debían estar preparados para cuando llegara la oportunidad. Esto último fue posible gracias a el préstamo de material de gimnasio brindado por Gonzalo Danese y Lucas Ravina y a la familia de los alumnos Garcia, quienes brindaron su hogar como "sede".

A los meses de ese nuevo año, se presenta la oportunidad de conformar un grupo reducido de integrantes con un acuerdo entre el Tigre Boat Club y el departamento de remo del colegio a través de Piaggi con la ayuda, fundamental, de Gonzalo Danese y Lucas Ravina. Este acuerdo contemplaba un nuevo periodo con Martin Carozzo como entrenador de los chicos iniciales de la Escuela y una evaluación tomada por el Entrenador del equipo oficial del T.B.C. Martin Cambareri a aquellos que demostraran condiciones y quisieran buscar lugar en la selección.

El acuerdo con el T.B.C. no se sostuvo y durante parte del año 2015 y todo el 2016 no hubo actividad significativa.

En el año 2017 a través de la insistencia de Gonzalo Daneses y Lucas Ravina a Piaggi Fernando, se negocia y se logra un acuerdo, dándose otra vez un periodo de Escuelas Raggio



en el Nahuel Rowing Club. Esto fue gracias a la aceptación tanto de la comisión directiva como de su entrenador Contreras Juan. Quienes aceptaron a Escuelas Raggio para que pudiera practicar y representar en competencias promocionales a si misma y en casos de alumnos con potencial, federarse para el club. Se incorpora como colaborador para el sostén de la actividad Martin Ezequiel Rodriguez.

Ese mismo año se logra la obtención de una fecha OFICIAL para el retorno de las INTERCOLEGIALES a modo de encuentro. Donde Escuelas Raggio junto a Colegio Marín fueron grandes responsables para lograr su ejecución.

Año 2018 el colegio obtiene 3 primeros puestos en la emblemática prueba del 8+ del tradicional "Festival de 8" con tripulaciones combinadas entre miembros de la escuela y del equipo del N.R.C. dando un claro ejemplo de la capacidad de la escuela y el club para trabajar en equipo.

Ese mismo año se da la particularidad de que quien fuese entrenador del N.R.C. Juan Contreras, le ofrece su lugar como entrenador principal a quien era colaborador y ya único entrenador desde el colegio, Martin Ezequiel Rodriguez. Quien decide aceptar y para eso decidió dar por culminando su ciclo como entrenador de la escuela de remo del T.B.C. en donde se encontraba hasta entonces.

Escuelas Raggio vuelve a ser parte de la organización de la fecha Intercolegial con colaboración de la totalidad de remeros y padres, junto con otros apasionados del remo que actuaron para la realización de esta.

Año 2019 continuo la actividad bajo coordinación de Piaggi y el entrenamiento de Martin Ezequiel Rodriguez. Se logra participar en varias competencias del calendario oficial A.A.R.A. a lo largo y ancho del país: Tigre, Campana, Zarate, Concepción del Uruguay, Rosario, Mendoza, entre otras. También se logra ganar una Copa y se repite la organización de la regata Intercolegial. Esto último llevo a la creación de la comisión intercolegial bajo la responsabilidad de ambos integrantes de Raggio.

2020 La pandemia provoca suspender el Intercolegial y a su vez quien hasta ese entonces era entrenador de Escuelas Raggio y de Nahuel Rowing Club (Martin Rodriguez) decide su salida como entrenador del N.R.C. y con el aspiracional de que Escuelas Raggio pueda continuar de manera recreativa. Ya que sus estudios le dificultaban los tiempos.

Hasta el aquí escrito queda evidenciado el espíritu de pertenencia, resiliencia y pasión de quienes fueron educados y formados bajo el ala de las Escuelas Técnicas Raggio. Dejando asentado su lucha y deseo de vocación y contribución a una actividad tradicional, histórica y que hace mantener vivo el lema que se lee al cruzar sus puertas.

"NUNCA MUCHO, COSTO POCO..."